

Da questo mese con noi

MOBY LINES e DELCOMAR attivano il GMDSS con ITS-SIRM

Sono stati formalizzati gli accordi per la gestione delle stazioni radio GMDSS per le navi *MOBY CORSE*, ultima acquisita della compagnia **MOBY LINES**, e *ENZO D.* della compagnia **DELCOMAR**.

ITS-SIRM fornisce apparati e RMS ai CANTIERI ROSETTI

La costruzione "106" dei **CANTIERI ROSETTI**, per la quale ITS-SIRM fornirà la stazione GMDSS, gli apparati di navigazione e il VDR, sarà anche la prima nave costruita in Italia equipaggiata con il Remote Maintenance System JRC (RMS), installato sugli apparati forniti.

Il sistema permetterà all'armatore di realizzare la pianificazione degli interventi tecnici riducendo il costo di gestione delle scorte.

Le novità del mese

FOLLOWER 2.0 – Tracciamento temporale

E' stato completato lo sviluppo della piattaforma integrata **FOLLOWER 2.0**, che permette il tracciamento delle flotte in navigazione su rotte predefinite.

Con **FOLLOWER 2.0** è possibile calcolare l'orario di arrivo di una nave e generare report sulle miglia percorse dalla singola nave o dall'intera flotta in un intervallo temporale. Le prime applicazioni sono in corso sulle navi del consorzio **GESCAB** di Napoli.

Eventi e partecipazioni

ITS-SIRM e SPECTEC presentano agli armatori le nuove soluzioni per lo shipping

Il giorno 6 novembre 2009, presso l'Hotel Royal Continental di Napoli, **ITS-SIRM** e **SPECTEC** hanno presentato al pubblico, in anteprima, l'accordo siglato tra le due aziende

per la fornitura congiunta di soluzioni d'avanguardia per la sicurezza e la gestione dei traffici commerciali marittimi.

Obiettivo della partnership sarà quello di offrire una gamma completa di prodotti e rendere più competitiva l'offerta delle due aziende, dotate di competenze complementari rispetto ai mercati di riferimento.

Nel corso dell'evento **ITS-SIRM** ha presentato in anteprima due piattaforme, messe a punto dal polo tecnologico ITS di Torre Annunziata: **SHIP VIEW**, che fornisce all'armatore uno strumento per il controllo dei parametri di navigazione e dei principali indicatori di prestazione della nave, con particolare riferimento ai motori e ai consumi, e **I-CARE**, soluzione studiata per rendere efficiente la gestione degli apparati di comunicazione radio a bordo, attraverso il controllo integrato dei sistemi e un costante monitoraggio dei costi.

SPECTEC, nell'ambito dell'asset management, ha presentato l'ultima versione di **AMOS**, che garantisce la manutenzione programmata e predittiva dei sistemi di bordo, riuscendo a controllare attraverso un unico sistema la nave e i suoi apparati.

L'intesa tra le due aziende rafforza la disponibilità di soluzioni per la sicurezza dell'armamento e una gestione più flessibile delle flotte.

Nel corso del convegno, **Mario Mattioli**, vice presidente di Confitarma, ha ribadito come l'innovazione tecnologica permette agli armatori di agire in maniera più sicura e flessibile nella gestione dei traffici e dei servizi. Ma è soprattutto ai mercati internazionali che si rivolge l'alleanza tra le due aziende; infatti **Pietro Altieri**, Presidente del Gruppo ITS, ha ricordato come nel Centro tecnologico di Torre Annunziata è in corso la realizzazione di un teleporto satellitare rivolto al Mediterraneo e al Far East, che vede gli armatori e gli operatori del settore in prima linea in qualità di partner.

Se non avete ricevuto direttamente questa newsletter e se siete interessati a riceverla, o comunque per qualsiasi altra comunicazione, scrivete alla nostra redazione:

newsletter@radiomarittimi.it